

HONDA

Standard ATV vejledning



INTRODUKTION

Tak fordi du købte en Honda ATV. Denne manual, sammen med den originale Owners Manual, er en permanent del af din Honda ATV og skal følge køretøjet ved salg.

Manualen dækker flere modeltyper, og der kan forekomme billeder, udstyr eller specifikationer, som ikke er identisk med netop din model. Manualen dækker kun nyere Honda ATV maskiner og modeller som nævnt under specifikationer på side 58/59.

Denne Honda ATV er designet til off-road kørsel med en enkelt fører.

Manualen indeholder de senest tilgængelige informationer omkring standardbetjening og let vedligehold på Honda ATV køretøjer.

Informationer og specifikationer i denne manual kan til enhver tid ændres uden varsel. Manualen eller dele af den må ikke kopieres og videregives.

Inden du tager køretøjet i brug, bør du lære din ATV at kende. Sørg for at du har fået den nødvendige instruktion af din forhandler. Læs denne manual så du er bevidst om, hvordan:

- ATV'en betjenes og køres
- ATV'en vedligeholdes
- Sikkerhedsanvisninger overholdes

God fornøjelse!

Vilh. Nellesmann Handelsselskab A/S
Langdyssen 1 - 8200 Aarhus N

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION.....	1
SIKKERHED	3
KONTROLELEMENTER	10
KØRSEL	27
VEDLIGEhold	35
KONTROL OG DAGLIG VEDLIGEhold	43
VEDLIGEholdELSESSKEMA	51
UFORUDSETE PROBLEMER	52
SPECIFIKATIONER	56
FIND AUTORISERET HONDA ATV FORHANDLER	57

SIKKERHED

I manualen er der anvendt forskellige udtryk og symboler, som indikerer, hvis der kræves ekstra opmærksomhed, eller der er risiko for personskade.

ADVARSEL

Hvis instruktioner ikke overholdes, kan det medføre ulykker eller personskade.

VIGTIGT

Kræver ekstra opmærksomhed. Hvis instruktioner ikke overholdes, kan det medføre personskade eller materiel skade.

Bemærk:

Oplyser om tekniske detaljer eller forhold, som relaterer til kørsel eller betjening af ATV'en.

- **Følg sikkerhedsinstruktionerne angivet på de labels, som er påmonteret din Honda ATV**
- **Sørg for at din ATV er serviceret og sikkerhedsmæssigt i orden**
- **Læs manualen og lær din ATV at kende før kørsel**
- **Din Honda ATV er konstrueret til og udstyret med dæk, som er beregnet til kørsel i forskellige typer terræn med en enkelt fører. Undlad at køre på asfaltvej og med passagerer**

Anvend passende udstyr – som minimum godkendt MC hjelm.

Sikkerhedsanvisninger - symboler - mærkater

Din Honda ATV er ud udstyret med sikkerhedsmærkater. Hvert mærkat symboliserer specifikke advarsler og andre informerer om vigtige sikkerhedsinformationer. Læs instruktionerne og fjern ikke mærkater fra ATV'en.



Læs instruktionerne i manualen



Læs omhyggeligt instruktionerne i Shop Manualen. Af sikkerhedsmæssige hensyn bring da ATV'en til en autoriseret ATV forhandler



FARE (med rød baggrund)

Du kan blive dræbt eller komme alvorligt til skade hvis du ikke følger instruktionerne



FARE (med orange baggrund)

Du kan blive dræbt eller komme alvorligt til skade hvis du ikke følger instruktionerne



FARE (med gul baggrund)

Du kan komme til skade hvis du ikke følger instruktionerne



Kølerdæsel

Åben aldrig når motoren er varm

Varm kølevæske kan give forbrændinger.

Trykaflastningsventilen åbner ved 1.1kgf/cm²



Mærkat for brændstof

Maskine kan køre på blyfri benzin E5 eller E10

Generelle sikkerhedsanvisninger



- Følg instruktionsbogen
- Følg alle advarsler og anvisninger
- Læs og forstå alle anvisninger, inden køretøjet tages i brug
- Kør aldrig hurtigere end din køre-formåen eller kørselsforhold tillader
- Anvend altid korrekt køreteknik i forhold til underlagets beskaffenhed og i vanskeligt terræn
- Vær forsigtig når du bevæger dig fra en type underlag til en anden. Din ATV opfører sig forskellig på f.eks. sand, lerjord eller asfalt
- **Kør aldrig med passagerer**, da det påvirker stabiliteten og kan gøre, at du mister kontrollen
- **Undgå at køre på offentligt vej**, da der her er risiko for kollision med andre køretøjer
- **Kør aldrig efter indtagelse af alkohol eller rusmidler**
- **Anvend altid godkendt hjelm (MC) og passende udstyr**



Mærkat for anbefalet aldersgrænse – Advarsel!

Kørsel med ATV for personer under 16 år øger risikoen for alvorlige ulykker. Kør **ALDRIG** på ATV'en hvis du er under 16 år.



Mærkat for kørsel med passager - Advarsel!

Kør aldrig med passager. Kørsel med passager kan gøre at man mister kontrollen over ATV'en og medføre alvorlige skader eller dødsfald



Mærkat for dæk og overbelastning - Advarsel!

Forkert dæktryk eller overbelastning kan gøre at man mister kontrollen og forårsager skade.

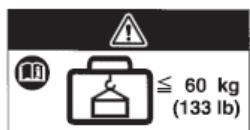
- Dæktryk kold (efter model)
- Maks. vægt belastning (efter model)



Mærkat for gods for Advarsel!

Overlæs eller forkert placeret gods kan påvirke stabiliteten samt bremseevnen og forårsage en ulykke. Overskrid aldrig den anbefalede vægt:

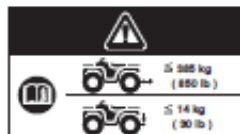
Se under specifikationer hvilket vægt der anbefales til netop din model



Mærkat for gods bag Advarsel!

Overlæs eller forkert placeret gods kan påvirke stabiliteten samt bremseevnen og forårsage en ulykke. Overskrid aldrig den anbefalede vægt:

Se under specifikationer hvilket vægt der anbefales til netop din model



Mærkat for trækkrog

Advarsel!

Kørsel med forkert ladet gods kan forårsage at man mister kontrollen over ATV'en.

Læs instruktionerne i "Owners Manual"

Maks. trækvognsvægt:

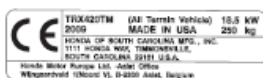
Se under specifikationer hvilket vægt der anbefales til netop din model



Mærkat for bremsning med 4-hjulstræk

Advarsel!

Med 4-hjulstræk tilkoblet, bremses både for- og bagbremse, hvis en af bremserne aktiveres.



CE mærkat



Mærkat for batteri

Hold flammer og gnist væk fra batteriet.

Bær øjenbeskyttelse og gummihandsker hvis der arbejdes med batteriet.

Lad ikke børn håndtere batteriet.

Håndter batteri elektrolyt med stor forsigtighed.

Læs instruktioner omhyggeligt.



Mærkat for differentiale

Kørsel med differentialespærre tilsluttet ændrer på ATV'ens køreegenskaber.

Kør kun med differentialespærret tilsluttet ved lav hastighed.

Mærkaternes placering

Eksempel: TRX500FE2

Kølerdæksel

Dæk og last mærkat

RADIATOR CAP LABEL

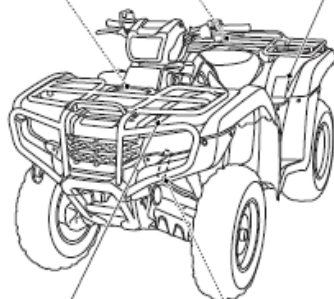


Batteri
mærkat

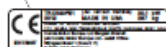
BATTERY LABEL



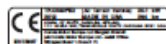
TYRE & OVERLOAD
WARNING LABEL



FRONT CARRIER LABEL



CE MARK (TRX500FE1)



CE MARK (TRX500FE2)

Last mærkat

CE mærkat

Passager advarsel mærkat

Drivlinje mærkat

Bremsning med 4WD advarsel

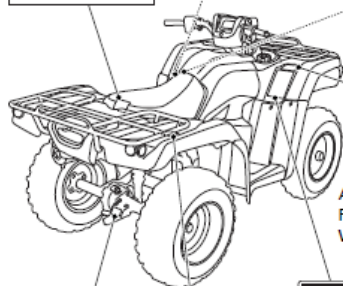
PASSENGER
WARNING LABEL



DRIVELINE
INFORMATION
LABEL



4WD BRAKING
INFORMATION
LABEL



AGE
RECOMMENDATION
WARNING LABEL

Aldersgrænse

Trækkrog



TRAILER HITCH LABEL



REAR CARRIER LABEL

Last mærkat

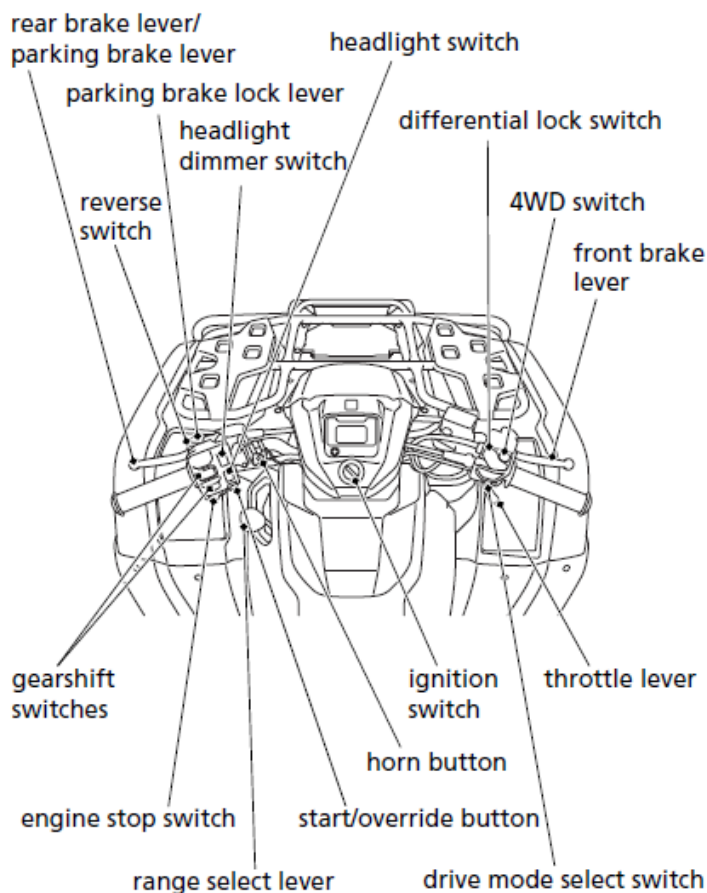


GENERAL
WARNING LABEL

Generelle
advarselmærkater

KONTROLELEMENTER

Dette afsnit omhandler de kontrolområder der er nødvendige for at betjene din Honda ATV.

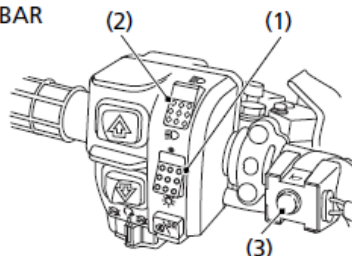


Komponenternes placering

Venstre styrkontakter:

Bagbremsegreb - P-bremsegreb - P-bremselås - Gearkontakter for ESP gear - Motorstop kontakt - startknap/"override" for differentialespærre - hornkontakt - lyskontakter.

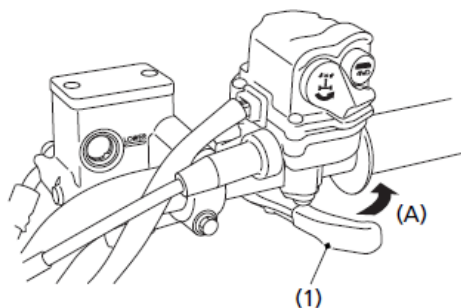
LEFT HANDLEBAR



Højre styrkontakter:

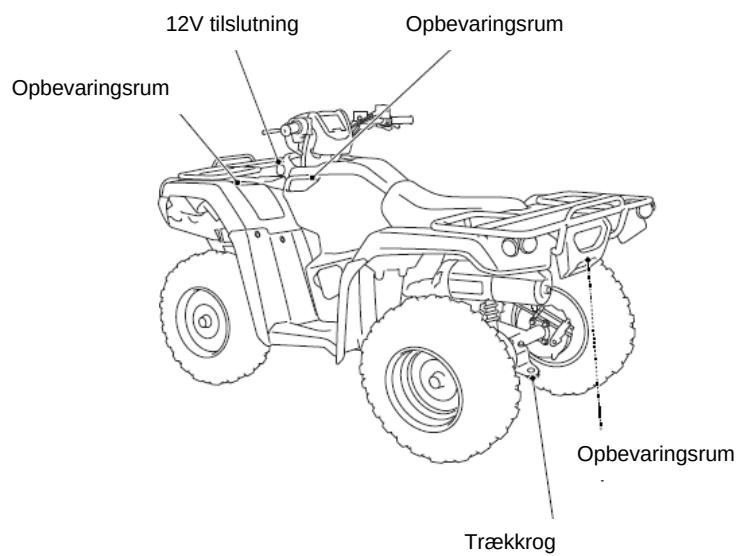
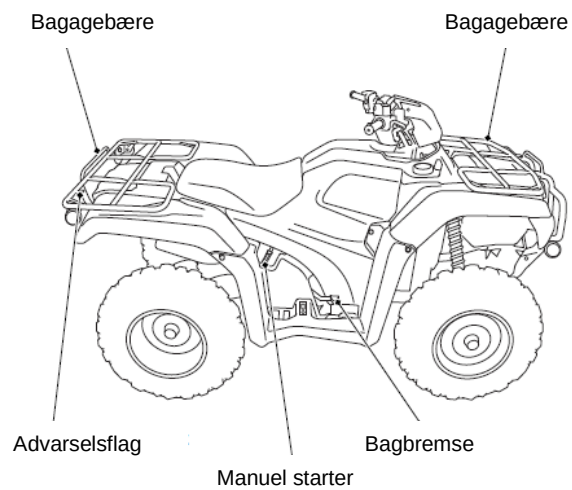
Forbremsegreb - 4WD vælger (elektronisk tilkobling) - differentialespærre – gashåndtag.

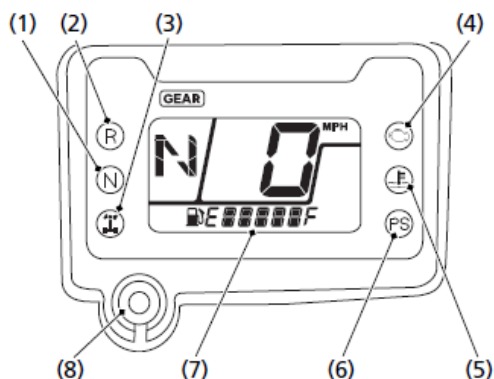
RIGHT HANDLEBAR



Bemærk:

Ikke alle ATV modeller har samme udstyrsniveau.

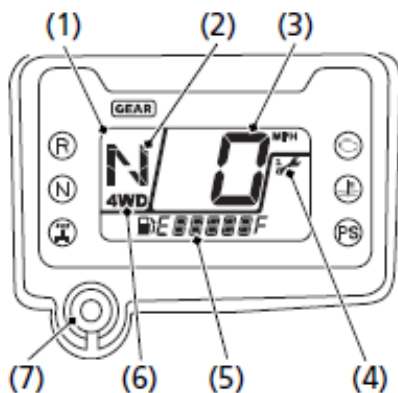




- (1) N - fri gear
- (2) R - bakgear
- (3) Differentialspærre (ikke alle modeller)
- (4) Motorlampe - fejl på motorstyring
- (5) Advarsel for motortemperatur
- (6) PS - elektronisk servostyring (ikke alle modeller)
- (7) Multifunktionsgruppe – kan vise flere informationer
- (8) Multifunktionsknap

Indikatorernes betydning

- (1) N - Frigearsindikatoren lyser når maskinen er i frigear "N"
- (2) R - Bakgearsindikator lyser når maskine er i bakgear "R"
- (3) Lyser når differentialespærre er indkoblet.
- (4) Lyser hvis der er fejl i motorstyring. Indikatoren lyser kortvarigt når tændingen sættes på ON. Hvis motorlampen lyser under normal kørsel skal ATV'en bringes til en autoriseret Honda ATV forhandler
- (5) Lampe for høj motortemperatur
- (6) Lampe for Power Steering (PS), servostyring - lyser, når tilsluttet
- (7) Område til visning af informationer – motortemperatur, brændstofniveau m.m.
- (8) Knap for multivalg. Anvendes til at navigere i displayet



- (1) Multidisplay
- (2) Viser Gearposition N-R-D og gearene 1,2,3,4,5
- (3) Hastighedsmåler km/t
- (4) Serviceindikator – vises hvis maskiner kræver service/olieskift
- (5) Multifunktionsgruppe – kan vise forskellige informationer
- (6) 4WD vises når 4-hjulstræk er tilsluttet

Det nederste område (5/7) i multidisplayet kan vise forskellige informationer – brændstofmængde – digital ur – km/trip – motortemperatur – timetal – service triptæller og service timetæller.

Hvert tryk på multiknappen (7) skifter til funktionerne:

- Brændstofmængde
- ↓
- Digital ur
- ↓
- Km tæller
- ↓
- Trip tæller (nulstilles ved at holde knappen inde i mindst 2 sek.)
- ↓
- Motortemperatur/kølevand

Når ATV'en står stille, kan der trykkes videre til:

- Timetal
- ↓
- Service triptæller og service timetæller

VIGTIGT



Hvis indikatoren for olie/vand lyser, skal maskinen standses øjeblikkeligt. Lad motoren afkøle. Kontroller for olie og/eller vand og bring din ATV til nærmeste forhandler.



Hvis indikatoren for motorstyring lyser/blinker under kørsel, indikerer det problemer med motorstyringssystemet. Bring ATV'en til din forhandler for kontrol. *Bemærk:* Indikatoren lyser op i ca. 2 sekunder, når tændingen drejes på ON.



Hvis indikatoren for 4-hjulstræk blinker under kørsel, indikerer det problemer med 4-hjulstrækket. Bring ATV'en til din forhandler for kontrol. *Bemærk:* Indikatoren lyser konstant, når 4-hjulstrækket er slået til.



Indikatoren viser valg af gear og gearskiftfunktion AUT/ESP. Hvis indikatoren skifter til " - " og blinker, indikerer det problemer med gearskiftesystemet.

Bemærk: Gearsystemet går i fejlposition og kan ikke benyttes. Ved at dreje tændingsnøglen ON/OFF, nulstilles fejlen – indtil fejlen evt. registreres igen. Bring ATV'en til din forhandler for kontrol.

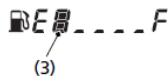


PS (Power Steering) – servostyring. Denne indikator lyser op nogle sekunder efter start og skal derefter gå ud. Lyser lampen indikerer det fejl på systemet. Servostyringen vil i dette tilfælde træde ud af kraft.

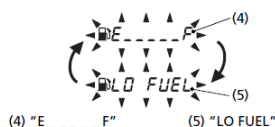
Bemærk: I nogle tilfælde, hvis servostyringen overbelastet, vil indikatoren blinke og servostyringen kører på reduceret kraft. Når systemet igen er normaliseret stopper lampen med at blinke og servostyringen fungerer igen normalt.

Brændstofmåler:

Når brændstofmængden når sit minimum skifter displayet automatisk over til brændstofmåling.

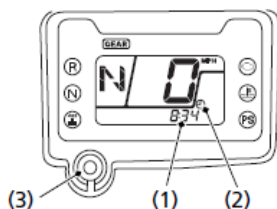


Første "klods" i displayet et tændt og der skal efterfyldes brændstof snarest muligt. Der er så mellem 5-7 L tilbage i tanken – alt efter model.



Når brændstofmåleren viser "E" og displayet blinker 3 gange og viser "LO FUEL" er tanken på reserve ca. 3-4 L.

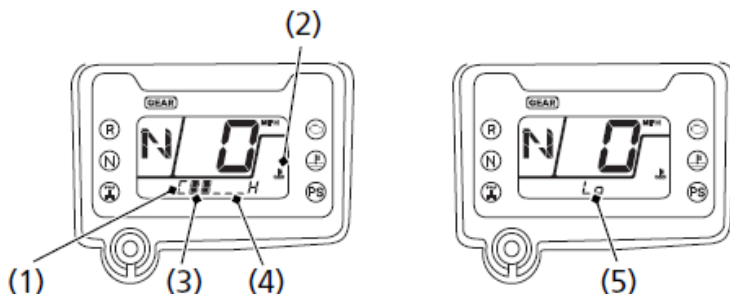
Digital ur:



Justere uret:

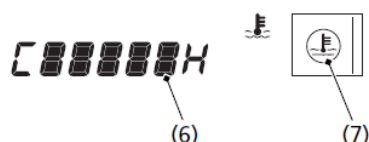
1. Sæt tændingen på ON
2. Tryk og hold "mode" knappen (3) inde indtil displayet starter med at blinke.
3. For at forøge tiden med 1 minut ad gangen trykkes der på "mode" knappen. Hvis knappen holdes nede forøges tiden i spring på 1 min. - 5 min. - 10. min.
4. Slip "mode" knappen når tiden er indstillet korrekt.
5. For at afslutte trykkes der på "mode" en enkelt gang eller dreje tændingen på OFF.

Kølevandsmåler:



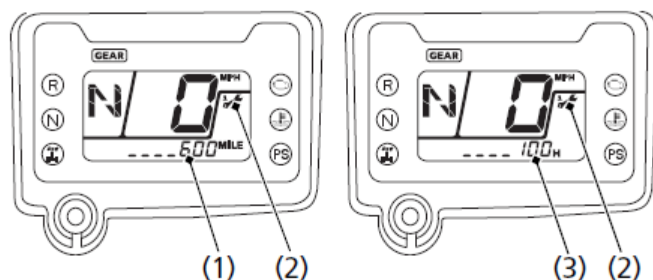
Kølevandsmåleren (1) måler motortemperaturen når tændingen er på ON. Normal motortemperatur er når displayet giver udslag der mellem segmenterne (3) og (4).

Når motortemperaturen er lav vises der et "Lo" i displayet (5).



Hvis motortemperaturen er over den specificerede værdi tænder det 5 og 6 segment i displayet og indikatoren for høj motortemperatur tænder (7). Stand motoren og kontroller.

Serviceindikator



Serviceindikatoren (1) viser antal km til næste service mens tændingen er på ON samtidig med påmindelsestegnet (2).

Serviceindikatoren (3) viser antal timer til næste service mens tændingen er på ON samtidig med påmindelsestegnet (2).

Serviceindikatoren for km starter fra 1000km og reduceres.
Serviceindikatoren for timer starter fra 100 timer og reduceres.

Første serviceindikator indstilling er 150km og 20 timer. Derefter 1000km og 100 timer.

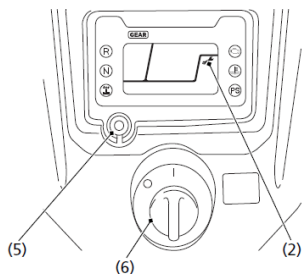
	Første service Første servicepåmindelser starter ved 150km eller 20 timer alt efter hvad der kommer først.
	Periodisk vedligehold 1 Påmindelsen starter efter 1000km eller 100 timer efter den først servicepåmindelse, eller efter at periodisk vedligehold 2 er udført og serviceindikatoren er nulstillet.
	Periodisk vedligehold 2 Påmindelsen starter efter 1000km eller 100 timer efter den først servicepåmindelse, eller efter at periodisk vedligehold 1 er udført og serviceindikatoren er nulstillet.

Periodisk vedligehold 1 og 2 refererer til forskellige servicepunkter, der skal vedligeholdes. Se i vedligeholdelsesskemaet hvad der gælder for din ATV.

Nulstil serviceindikatoren:

Serviceindikatoren kan nulstilles når det planlagte service er udført.

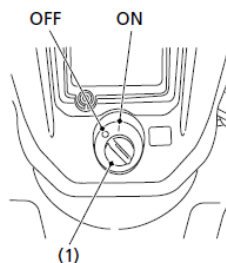
Tryk og hold "mode" knappen (5) nede og drej samtidig tændingsnøglen (6) på ON. Serviceindikatoren vil tænde og derefter blinke to gange. Displayet vil kortvarigt oplyse alle segmenter og serviceindikatoren slukker derefter.



Husk altid at nulstille serviceindikatoren efter det planlagte service

Se afsnittet under "VEDLIGEHOLD"

Tændingslås



Tændingsnøglen (1) bruges til at starte og stoppe motoren. Den bruges også i forbindelse med udførelse af ændringer i displayet.

Pos. OFF – den elektriske kreds er afbrudt.

Pos. ON – den elektriske kreds er sluttet.

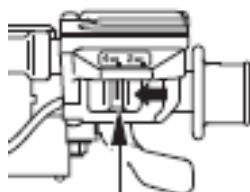
4 WD – 4-hjulstræk

Hvis din Honda ATV er udstyret med 4-hjulstræk, vil der enten være mulighed for at tilkoble 4-hjulstræk via et manuelt greb på venstre side af ATV'en, eller elektronisk kontakt på højre styrkontakt.

Manuelt:



Elektrisk:



Bemærk:

4-hjulstrækket skal tilkobles mens ATV'en står stille.

4 WD indikatoren vil være tændt når 4-hjulstrække er indkoblet. Hvis indikatoren ikke tænder med det samme, køres der forsigtigt fremad indtil indikatoren tænder.

Differentialespærre

Nogle Honda ATV er udstyret med et differentialespærre, som indeholder en hastighedsbegrænser og en hastighedsbegrænser annullering. Systemet er designet til at fastholde maksimal drift på ATV'en, så risikoen for at sidde fast minimeres. Når differentialespærret er tilkoblet, kører alle 4 hjul rundt med samme hastighed. Dette gør at ATV'ens køreegenskaber ændres og venderadius bliver større. Når differentialespærret er tilkoblet, er der derfor indlagt en hastighedsbegrænsning på 32km/t.

Hvis startknappen holdes inde annulleres denne begrænsning for at tillade differentialespærre at være indkoblet når forhjulene roterer hurtigt (hvis friktionen er meget løs). Brug dog kun denne funktion ved lav hastighed og i ekstreme tilfælde. Til normalt brug er 2WD og 4WD tilstrækkeligt.

Tilkoble differentialespærret:

Reducer farten til under 16km/t mens 4-hjulstrækket er tilkoblet. Tryk differentialeknappen (1) op over 4WD knappen.

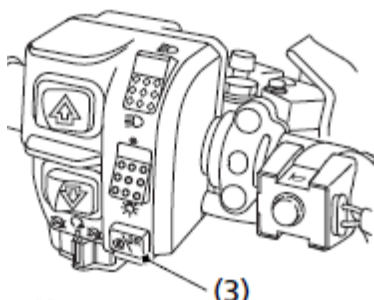
Indikatoren (2) vil begynde at blinke og indkobling påbegyndes. Når differentialespærret er fuldt tilkoblet vil indikatoren lyse konstant. Hvis hastigheden er over 16km/t er det ikke muligt at tilkoble og indikatoren vil blinke. Hvis tilkobling ikke lykkedes kan styret drejes forsigtig mens ATV'en holder stille til fuld udslag – højre eller venstre for tilkobling.



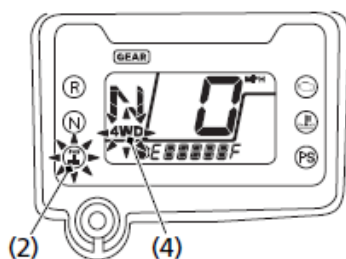
4WD mode	front differential lock mode	
 (1)	 (1)	
 (2) off	(in the locking process) fast flashing  (2)	(completed locking) solid light  (2)
	(speed above 16 km/h (10 mph). Locking process interrupted) slow flashing  (2)	
4WD/	4WD/	4WD/

Annullere hastighedsbegrænsning:

Tryk på startknappen (3) når differentialespærret er tilkoblet.

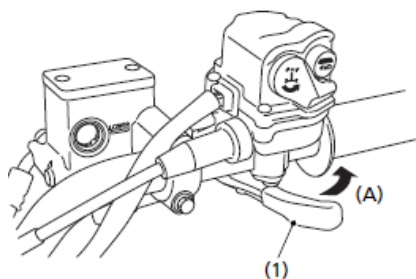


Hvis der opstår problemer vil både 4WD og indikatoren (4) for differentialespærret (2) blinke.



Gasregulering

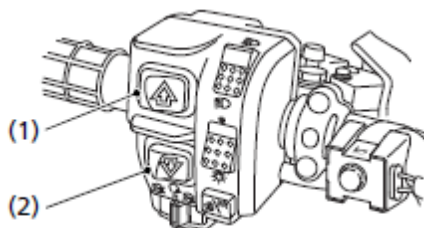
Gasreguleringen betjenes fra højre styrgreb. For at øge motoromdrejninger, trykkes palen (1) mod styrgrebet (A). For at reducere motoromdrejninger slippes palen. Palen returnerer automatisk.



Skifte gear

Maskiner med elektrisk skifte betjenes med skiftemekanismer på venstre styrgreb. Displayet viser hvilket gear maskinen befinder sig i.

- 1) Skift op
- 2) Skift ned



Bakgear:

ADVARSEL

Sørg for at der ikke er personer eller forhindringer bag dig, inden du foretager bakkemanøvre. Undgå at bruge bagbremsen alene ved kørsel i bakgear, da det kan påvirke stabiliteten under nedbremsning.

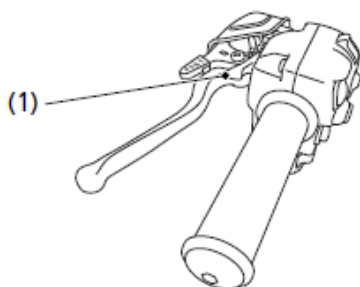
Bemærk: En Honda ATV har en funktion som begrænser hastigheden når der køres i bakgear.

Skifte til bakgear:

- Stands ATV'en helt og sæt den i neutral
- Tryk på bakgearskontakten (1)
- Tryk derefter en enkelt gang på "NED", "R" fremkommer i displayet

For at skifte tilbage til neutral "N" trykkes en enkelt gang på "OP", eller gearpedalen trykkes en enkelt gang op.

Bemærk: Din ATV kan være udstyret med en hastighedsbegrænser, som reducerer hastigheden under bakkemanøvre.



(1) reverse switch

Bemærk:

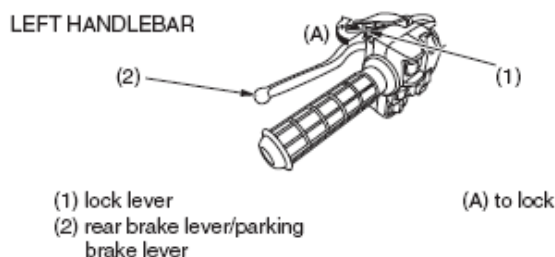
Det er ikke muligt at skifte fra neutral til bakgear, hvis motoren når et bestemt antal motoromdrejninger, og/eller når farten på køretøjet overstiger en bestemt hastighed.

VIGTIGT

Brems ATV'en og hold gassen lukket under denne manøvre.

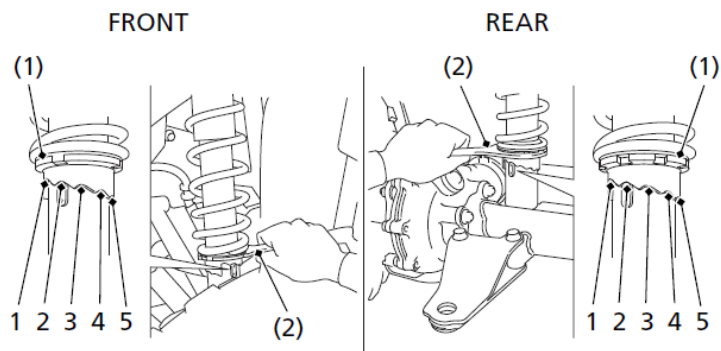
Parkeringsbremse

Aktiver venstre bremsegreb (2) og lås grebet med låsemekanismen (1). Slip bremsegrebet.



Affjedring

Din Honda ATV kan være udstyret med justerbar fjederspænding.



Brug denne mulighed hvis du laster ATV'en for og bag. Håndtaget (2) bruges til at indstille fjederen.

Pos. 1 for let belastning/gods og optimal komfort i terræn.

Pos. 2 standard indstilling.

Pos. 3-5 bruges hvis ATV'en lastes yderligere.

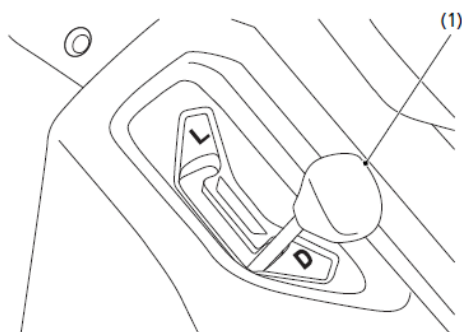
Brug samme indstilling både for og bag.

Kørevalg – Auto – ESP – D/N/R

ESP betyder ”elektronisk skifte program”. Når dette er valgt kan maskinen køres med skifteknapperne.

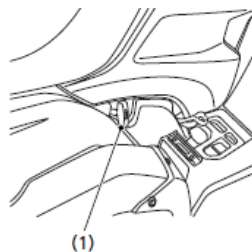
Bemærk: Det er ikke muligt at skifte fra neutral til 1. gear, hvis motoren når et bestemt antal motoromdrejninger, og/eller når farten på køretøjet overstiger en bestemt hastighed.

På nogle modeller anvendes OP/NED skiftemekanismerne også til at vælge mellem D-N-R, når maskinen er indstillet til kørsel i AUTO.



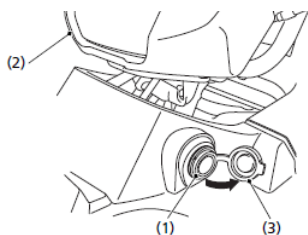
På nogle maskiner (TRX520FA6) er der mulighed for at vælge ”L” lav udveksling – her vil ATV'en køre i et ekstra lavt gear.

Manuel starter



De fleste Honda ATV er udstyret med en manual start - snoretræk. Starteren/håndtaget sidder på højre side af motoren.

Tilbehør og 12V udtag



El-udtaget kan anvendes til forskellige typer tilbehør.

VIGTIGT

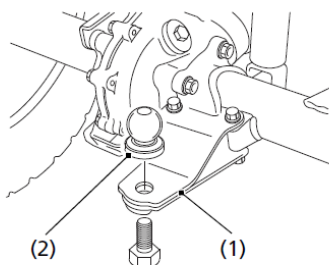
Indsæt ikke varmepåvirkende genstande, f.eks. cigarettænder, da det skader soklen.

Lad motoren være tændt, når der anvendes ekstraudstyr, som belaster batteriet.

El-udtaget er dimensioneret til 12VDC, 120W eller 10A og lavere. Overskrides denne grænse, er der risiko for overbelastning.

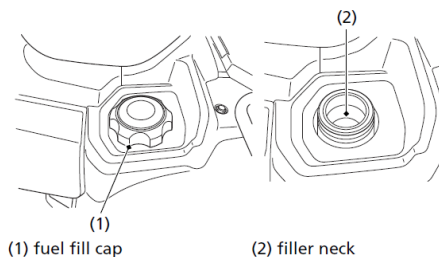
Eftersom Honda ikke kan teste alt udstyr, som er tilgængeligt på markedet, er du selv ansvarlig for det udstyr, som eftermonteres på din ATV. Rådfør dig med den autoriserede Honda ATV forhandler med hensyn til valg og betjening af ekstraudstyr.

Trækkrog



Trækkrogen er monteret bag på ATV'en. For at bruge trækkrogen skal der monteres en trækkugle. Læs instruktionerne for kørsel med gods og påhængsvogn.

Brændstofpåfyldning



Brændstof påfyldes på ATV'en højre side (under styret).

Anvend kun blyfri benzin - oktan 92/95.

KØRSEL

ADVARSEL

Før kørsel skal det sikres, at ATV'en er i forsvarlig stand. Se "Kontrol og daglig vedligehold".

Som minimum kontrolleres:

Bremser – funktion, lækage (bremsevæske) og kabler

Gasregulering – frigang og bevægelighed

Styretøj – frigang, slør og bevægelighed

Lækager – brændstof, olie og væsker

Dæk – dæktryk, skader

Løstsiddende dele – afskærmninger m.v.

Lys og kontakter, nødstop – funktion, defekter

- Sørg for at der bæres forsvarligt sikkerhedsbeklædning – jakke bukser, støvler, handsker og godkendt motorcykelhjem.
- Vær sikker på at du ved hvordan ATV'en håndteres og har læst afsnittene om de forskellige kontrolelementer og køreteknik.
- Læs også de forskellige sikkerhedsanvisninger og mærkater som er på din Honda ATV inden kørsel.
- HUSK at din Honda ATV er konstrueret og udstyret med dæk til off-road kørsel.
- Hold fødder og hænder på de indrettede foranstaltninger – fodhvilere og styrehåndtag.
- Kør og juster hastigheden efter forholdene.

Kørsel med gods og påhængsvogn

ADVARSEL

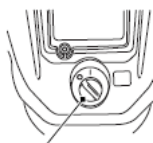
Hvis der køres med gods, skal dette fastgøres og monteres forsvarligt. Fordel godset jævnt. Godset må kun anbringes på de originalt monterede bagagebærere. Ved kørsel med påhængsvogn, må kun den påmonterede trækkrog anvendes til at trække vognen. Følg de angivelser, der er for maks. last for vogn og gods på bagagebærere og følg anvisninger på sikkerhedsmærkaterne.

Reducer altid farten når der køres med gods, da last vil påvirke ATV'ens køreegenskaber og bremseevne.

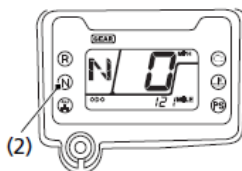
- Kontroller at du kører med korrekt dæktryk.
- Placer kun gods på de indrettede bagagebærere.
- Kør aldrig med passagerer på bagagebærerne.
- Brug kun trækkrogen til f.eks. at trække et andet køretøj – brug ikke bagagebærerne eller andet på ATV'en.
- Monter gods så lang fremme som muligt på den bagerste bagagebære.
- Lad ikke gods rage ud over bagagebærerne.
- Kontrolle at gods er fastspændt inden kørsel.
- Fordel godset jævnt – for og bag.
- Overskrid aldrig den maksimale lastangivelse for din ATV.
- Hvis der trækkes en trailer, skal godset fordeles så den maksimale lodrette vægt på trækkrogen ikke overskrides.
- Vær forberedt på at det tager længere tid at komme op i fart, bremse og manøvre ATV'en når der køres med gods eller trailer.
- Undlad at køre på stejle skråninger med gods eller trailer.
- Kryds aldrig stejle skråninger med trailer efterspændt.

Start og stop af maskinen

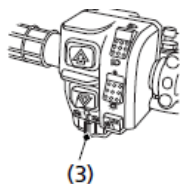
Drej tændingsnøglen (1).



(1) I: ON O: OFF



Kontroller at maskinen er i frigear og at frigearslampen lyser N (2)



Kontroller at maskinen er i frigear, og at indikatoren for neutral "N" lyser. Kontroller at maskinen står på et jævnt underlag og er bremsset med P-bremsen.

Kontroller at motorstopknappen (3) står på "run" 
Tryk på startknappen, venstre håndtag.

VIGTIGT

Brug ikke startknappen i mere end 5 sekunder ad gangen.

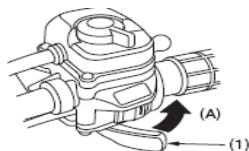
For at stoppe maskinen drejes tændingsnøglen på "OFF"

(normal stop), eller motorstopknappen sættes til  (nødstop)

Startprocedurer

For maskiner med PGM-FI/benzinindsprøjtning:

Start maskinen med gasreguleringen lukket. Motoren regulerer selv tomgangen.



(1) Gasregulering

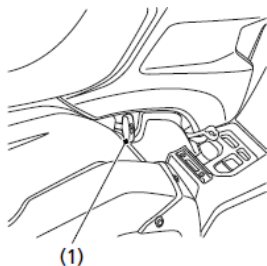
Hvis motoren stopper under kørsel, kan den genstartes, mens køretøjet er i gear - hold forbremsegrebet inde og tryk på startknappen. Der må ikke gives gas under forsøg på at starte ATV'en i gear. ATV'en er konstrueret sådan, at tænding/benzin afbrydes, hvis dette forsøges. Når motoren er startet, slippes bremsegrebet, og der gives gradvist gas.

ATV'en er udstyret med en "væltedssensor", (gælder kun modeller med PGM-FI) som afbryder motoren, hvis ATV'en vælter eller kommer over en vis hældningsgrad. Hvis dette sker, er det nødvendigt at dreje tændingen til "OFF" og tilbage til "ON", før motoren kan genstartes.

Manuel start:

Motoren kan startes manuelt, hvis der ikke er strøm på batteriet.

- Starthåndtaget er monteret på højre side af motoren.
- Det kan være nødvendigt at afmontere et dæksel (1).
- Træk håndtaget (2) ca. 100 mm ud.
- Træk kraftigt håndtaget helt ud for at starte motoren. Slip håndtaget.



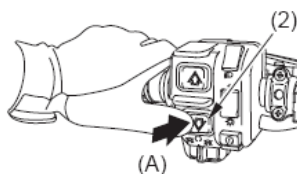
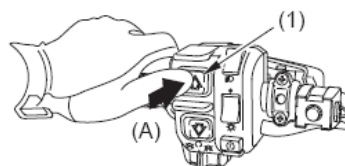
Bemærk:

Ikke alle modeller har starthåndtag

Gearskifte

Maskiner med elektrisk skifte betjenes med skiftemekanismer på venstre styrgreb.

1) Skift op – pil op



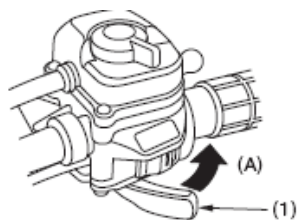
2) Skift ned – pil ned.

Displayet indikerer, hvilket gear maskinen befinder sig i – gearposition (1,2,3,4,5)

Når motoren er varmet op og motoren er i neutral (N), slippes P-bremsen. Maskinen sættes i gear ved at trykke på pilen (1) samtidig med at en af bremserne holdes inde.

Korrekt skifteteknik:

- Luk gassen under skiftemanøvre. Hvis gearskifte forceres, kan det skade transmissionen
- Afpas hastighed og motoromdrejninger – vælg det rigtige gear og skiftetidspunkt.



Slip bremsen og aktiver gasreguleringen (1) langsomt og maskinen vil starte med at accelerere.

Bremsning

ADVARSEL

Lær bremserne at kende inden kørsel i terræn.

Venstre bremsegreb - Påvirker bagbremse

Højre bremsegreb - Påvirker forbremse

Bremsepedal (fod) - Påvirker bagbremse

Som en generel regel har forbremsen en effekt på ca. 70 % af hele bremsevirkningen.

For optimal bremsevirkning skal både for og bagbremse aktiveres samtidig

Husk at når man kører med 4-hjulstræk tilkoblet og for eller bagbremse aktiveres, bremses der på alle fire hjul samtidig.

ADVARSEL

- Følg instruktionerne. Vurder terrænet og kør derefter.
- Anvend personligt sikkerhedsudstyr.
- Undgå at forcere terrænet hvis det viser sig uoverkommeligt – vælg en anden rute.

Drejning på flad vej:

Drej styret, læn dig (1) ind mod svinget.

Skarp drejning med lav fart:

Drej styret, læn dig fremover (2) og ind mod svinget (1).

Vægtforskydningen hjælper baghjulene til at dreje lettere på underlaget.

Drejning ved start fra fuldt stop:

Giv gas langsomt samtidig med at der drejes. Læn dig fremover (2) og ind mod svinget (1).

(1)

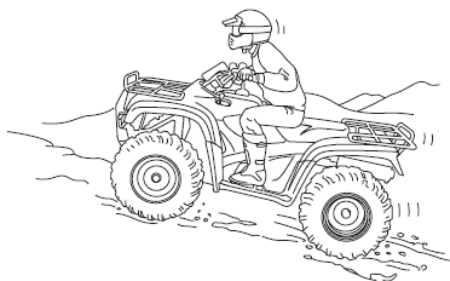


(2)



Kørsel opad skråning:

Ved kørsel opad forskydes vægten ved at læne sig fremad under kørslen.



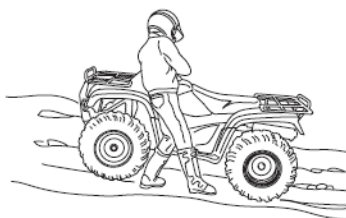
ADVARSEL

- Vær opmærksom på terrænet, inden der køres opad.
- Kør ikke op, hvis underlaget er meget løst eller glat.
- Åbn ikke gassen og skift ikke gear pludseligt. ATV'en kan stejle bagover.
- Kør ikke med høj fart.
-

Hvis ATV'en går i stå eller ruller baglæns:

Hvis du halvvejs oppe er i tvivl, om du kan forcere resten af bakken, eller underlaget er for glat, så lad ATV'en stå og skaf hjælp. Hvis det vurderes muligt, kan ATV'en skubbes tilbage ned ad bakken.

- Stil dig med udsyn ned ad bakken, så du kan nå bremserne.
- Sørg for at fødder er fri af hjulene.
- Bevæg langsomt ATV'en ned ad bakken.



Kørsel ned ad skråning:

Kør ned i en lige linje. Hold armene i ligeud position og forskyd din vægt bagud. Hold gassen lukket og vælg et lavt gear. Brug primært bagbremsen.



ADVARSEL

- Kørsel ned af bakke kan forårsage at du mister kontrollen over ATV'en.

Kørsel i kuperet terræn:

Sørg for at der er korrekt balance i ATV'en ved at skabe modvægt med kroppen.



ADVARSEL

- Kørsel i kuperet, kan forårsage, at du mister kontrollen over ATV'en, eller at den tipper over.

Kørsel i vand:

Din ATV er konstrueret til at kunne forcere ca. 250 mm vand. (efter model)

VIGTIGT

Ved kørsel i vand kan bremserne blive ineffektive og kræve service. Kontroller altid bremsernes funktion efterfølgende.

VEDLIGEHOOLD

VIGTIGT

Korrekt vedligehold af din Honda ATV er meget vigtigt – både for maskinens ydelse og holdbarhed, men også for din sikkerhed. Sørg for at din Honda ATV er i god stand og kontroller den inden kørsel.

Brug kun originale reservedele – de er testet og godkendt af Honda og virker bedst på din Honda ATV.

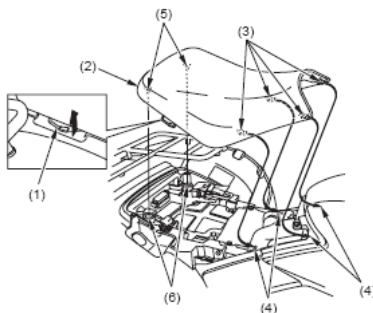
Standard Brugermanualen informerer om kontrol, generel service og let vedligehold. Andre servicepunkter, som ikke er nævnt, eller service, som kræver yderligere undersøgelse, anbefaler vi, at man overlader til den autoriserede Honda ATV forhandler.

Det er ejerens ansvar, at ATV'en vedligeholdes korrekt i henhold til serviceinstruktioner. Vedligehold udført af ikke-autoriseret forhandler kan få indflydelse på reklamationsforholdene.

Afmontering af sæde:

Flere servicepunkter kræver afmontering af sædet.

1. Låsehåndtag
2. Sæde
3. Forreste hager
4. Hager
5. Tapper
6. Gummiholder



løft i

Afmontering:

Løft i låsehåndtaget (1) og sædet (2)

Montering:

Sæt de forreste hager (3) i hagerne (4)

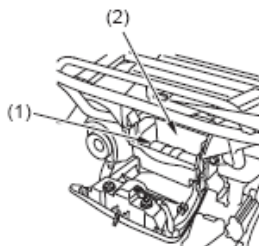
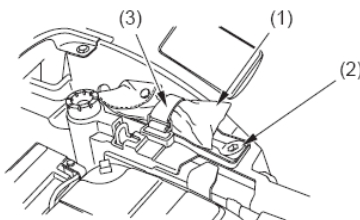
Tryk tapperne (5) i gummiholderne (6)

Tryk sædet ned til det låses.

Værktøjssæt:

Til din Honda ATV er der et tilhørende værktøjssæt
Standard:

- Stjerne/kærv skruetrækker
- 10/12 mm gaffelnøgle
- 14/17 mm gaffelnøgle
- Tændrørsnøgle
- 5 mm indvendig sekskantnøgle
- Tang
- Pose til værktøj
- Manuel gearstang (modeller med traditionel gearkasse)



Værktøjssættet er typisk placeret
nærheden af batteriet eller i
opbevaringsrum.

under sædet i
bageste

Her kan også den medleverede manual opbevares.

Motorolie og oliefilter

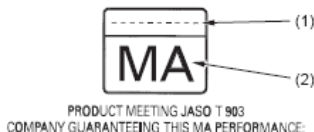
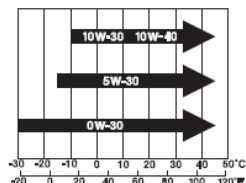
Udskiftning af motorolie og motoroliens kvalitet er afgørende for motorens levetid. Anvend kun den anbefalede olie. Brug kun originalt Honda oliefilter, som kan købes hos din autoriserede Honda forhandler.

Anbefalet olie:

API: SG eller højere. Viskositet: 10W/30.

(anden viskositet kan anvendes – se skema)

Standard: JASO T 309 MA



Generelt opfylder motorolier beregnet til motorcykelmotorer gældende specifikationer, og derfor er disse anbefalet. Kontroller hvad der er angivet på emballagen – det er vigtigt at JASO MA normen er opfyldt på den olie der anvendes.

Bemærk:

Motorolien smører også maskinens gearkasse/kobling

VIGTIGT

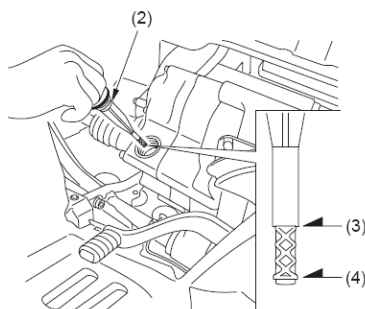
Anvendelse af forkert type motorolie kan skade kobling og gearkasse på din Honda ATV. Motorolie beregnet til bilmotorer er ikke egnet.

Undgå at bruge olie, som er tilsat grafit eller molybdæn eller er klassificeret højere end API SH, og som samtidig har påtegningen "brændstofbesparende" eller "letløbsolie". Disse olier kan påvirke smøringen og koblingens funktion. Anvend ikke olier som er "ikke-selvrensende", vegetabiliske eller castor baserede "racing" olier.

Kontrol og påfyldning:

Kontroller motorolieniveau inden kørsel. Oliepinden er normalt monteret på venstre side.

- Parker køretøjet plant.
- Start motoren og lad den gå i tomgang i 3-5 minutter (rør ikke gashåndtaget).
- Stands motoren og vent 2-3 minutter.
- Det kan være nødvendigt at afmontere sæde og venstre sidedæksel.
- Afmonter oliepinde (2) og tør den.
- Monter oliepinde igen – *uden at skrue den i*.
- Afmonter igen oliepinde og aflæs oliestanden. Oliestanden skal være mellem min. (4) og maks. (3).

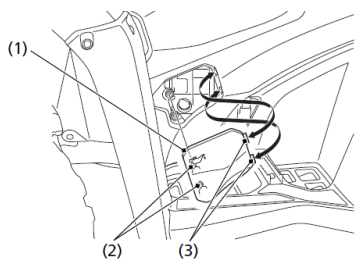


Bemærk:

Det er vigtigt, at aflæsning af oliestanden udføres korrekt. Motoren skal have kørt i 3-5 minutter i tomgang, eller ca. 10 minutter, hvis temperaturen er under 10 grader, og den skal have været standset i 2-3 minutter inden aflæsning, da oliestanden ellers bliver aflæst forkert.

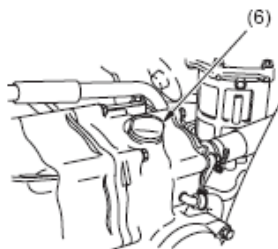
Bemærk:

På flere modeller skal olien ikke påfyldes ved oliepinden, men i en separat påfyldningsstuds.



Eksempel: TRX500FE2

(1) Dæksel



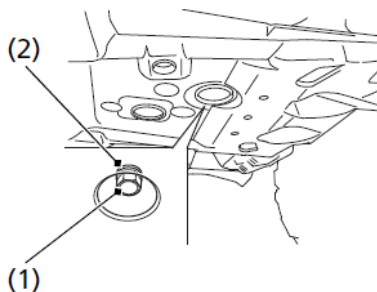
Eksempel: TRX420FA

6) Oliepåfyldningsstuds

Udskiftning af Motorolie og Oliefilter:

Denne service kræver teknisk viden og værktøj samt mulighed for at kunne deponere den brugte olie.

Placer en passende opsamlingsbeholder under drænbolten (1) og afmonter drænbolten. På nogle modeller er der to drænbolte.



Under motoren (TRX500FE)

ADVARSEL

Motorolien kan være varm og give forbrændinger.

Oliefilter:

Proceduren afhænger af model og udføres bedst hos din autoriserede Honda forhandler.

VIGTIGT

Forkert montering af oliefilter eller anvendelse af forkert filtertype kan give skade på motor og gearkasse.

De fleste oliefiltre på Honda ATV'ere er monteret under et oliefilterdæksel. Undtaget er TRX250 og TRX250EX, som ikke har et separat oliefilter.

Retningslinjer for udskiftning af oliefilter:

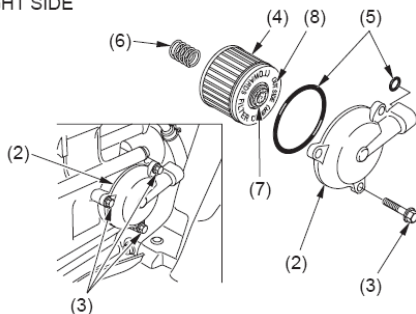
- Brug kun originalt Honda oliefilter.
- Læg nøje mærke til hvordan oliefilter og dæksel skal monteres efter adskillelse.
- Kontroller at alle O-ringe er i god stand; ellers udskiftes disse.

Eksempel:

TRX420FM/TM/FE/TE:

- (2) Oliefilterdæksel
- (3) Skruer (10 Nm)
- (4) Oliefilter
- (5) O-ringe
- (6) Fjeder
- (7) Oliepakning
- (8) Påskrift på filter "outside towards cover".

RIGHT SIDE



filter

VIGTIGT

De Honda oliefiltre er retningsbestemte. Disse filtre har en påskrift på filterhuset, og denne påskrift skal følges nøje, da det ellers kan påvirke smøringen og skade motor og gearkasse.

Eksempel:

"OUTSIDE TOWARDS FILTER COVER".

Denne påskrift fortæller, at oliefilteret (påskriften) skal vende mod oliefilterdækslet.

Kontroller at pakning/O-ringe på drænbolten er i god stand; ellers udskift. Skru drænbolten i – spænd bolten (20-25 Nm).

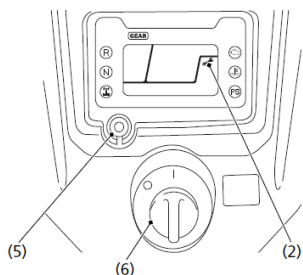
Påfyld den anbefalede olie og mængde. Start motoren og kontroller oliestand – følg anvisninger for ”Kontrol og påfyldning” alt efter model. Kontroller for utætheder.

Nulstilling af serviceindikator

Din Honda ATV er udstyret med en serviceindikator, der indikerer, hvornår maskinen skal serviceres i henhold til serviceskema.

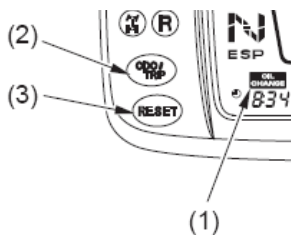
Serviceindikatoren kan nulstilles når det planlagte service er udført.

Tryk og hold ”mode” knappen (5) nede og drej samtidig tændingsnøglen (6) på ON. Serviceindikatoren vil tænde og derefter blinke to gange. Displayet vil kortvarigt oplyse alle segmenter og serviceindikatoren slukker derefter.



Husk altid at nulstille serviceindikatoren efter det planlagte service

På andre modeller anvendes RESET knappen i kombination med ODO/TRIP knappen.



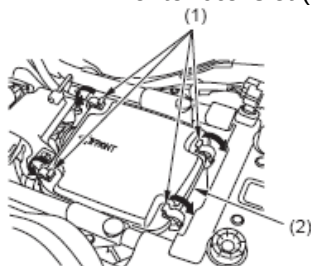
VIGTIGT

Nulstil KUN indikatoren, når service er udført.

Manglende dokumentation for udført service kan få indflydelse på reklamationsforholdene.

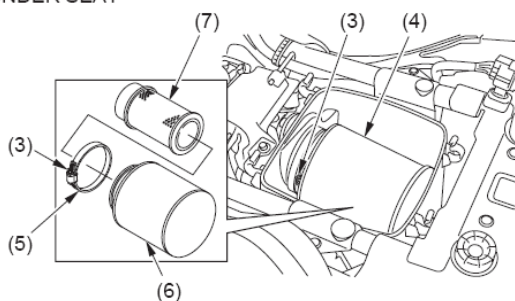
Luftfilter

- Afmonter sædet.
- Afmonter dækslet (2) ved hjælp af de fire kroge (1).

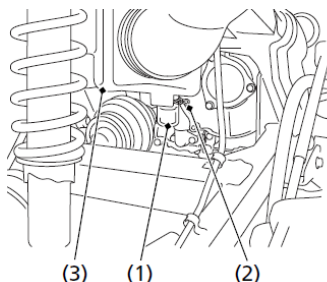


- Tag spændebåndet af (3) og afmonter luftfilterenheden (4). Luftfilteret (6) kan separeres fra huset (7).
- Rengør filteret i "ikke let antændeligt" væske (ikke benzin)
- Inspicer filteret for revner og skader - udskift om nødvendigt
- Lad filteret tørre helt
- Filteret påføres filterolie over hele fladen, og den overskydende olie klemmes ud

UNDER SEAT



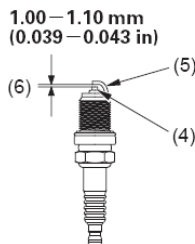
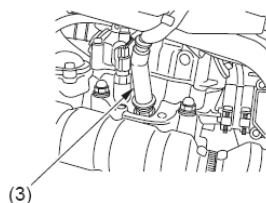
Tøm også drænaftapningen på filterhuset (1).



Afmonter dele (afhængig af model) så der er fri passage til tændrøret. Der er som regel adgang til tændrøret på motorens venstre side.

- Afmonter tændrørskabet (3)
- Afmonter tændrøret med en tændrørsnøgle.
- Kontroller tændrøret for skader og slitage. Tændrøret skal være rent (5), og centerelektrodens (4) kanter skarpe
- Kontroller tændrørsgabet – efter tændrørstype (6)
- Monter tændrøret med hånden, indtil tændrøret "sidder" i sædet
- Hvis tændrøret er brugt:
Der drejes 1/8 omgang efter tændrøret har "sat" sig i sædet
- Hvis tændrøret er nyt:
Der drejes 3/4 omgang (NGK) eller 1/2 omgang (Denso)
- Løsn tændrøret igen
Drej 1/8 efter tændrøret har "sat" sig i sædet.

LEFT SIDE



Eksempel: TRX420FA

ADVARSEL

Kørsel uden forudgående inspektion eller vedligehold kan medføre materielle skader på din ATV eller forårsage personskade.

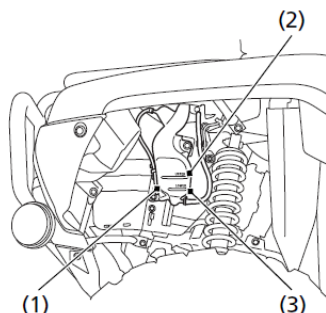
KONTROL OG DAGLIG VEDLIGEHOLD

Kontrol af motorolie

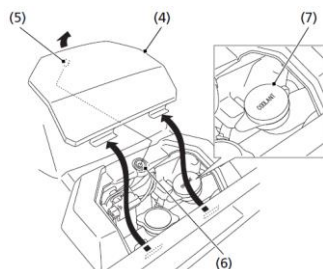
Se afsnit "kontrol af olieniveau" s. 39

Kontrol af kølevæske

Hvis din ATV er vandkølet, er den udstyret med en køler med tilhørende reservebeholder (1). Beholderen er i de fleste tilfælde monteret under venstre forskærm på ATV'en og niveauet kan ses under skærmkanten. Kontrol af væskniveau og påfyldning af ekstra væske (kan kræve adskillelse af dele på ATV'en) foretages i reservebeholderen.



Reservebeholder på TRX500FE



Påfyldning til reserveholder og køler under forreste dæksel – TRX500FE.

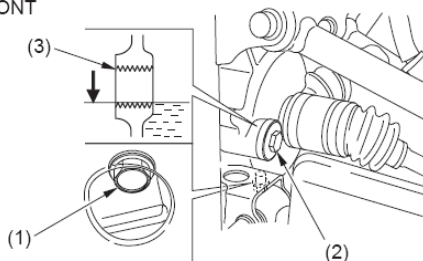
Bemærk:

Nogle modeller kan have reservebeholderen monteret under højre bagskærm.

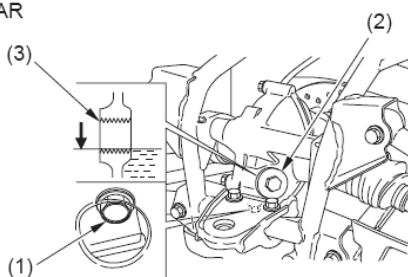
Kontrol af transmissionsolie

Kontroller for lækager på for- og bagtøj alt efter model.
(2) Olie inspektion (3) Olieniveau.

FRONT



REAR



Eksempel: TRX420FA

Anbefalet olie: Hypoid gearolie SAE 80 (SAE80W/90 GL5)

Hvis der forekommer lækager, kontakt da din forhandler.

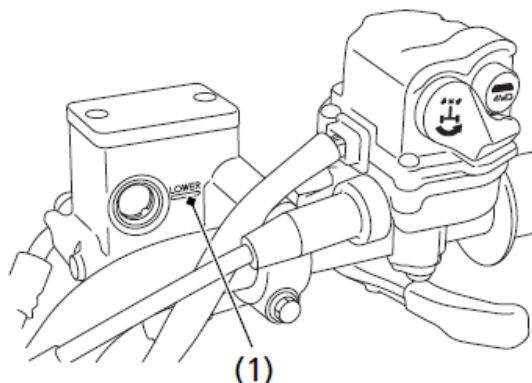
Kontrol af bremses

VIGTIGT

Hvis bremserne kræver justering, udskiftning eller reparation, overlades dette til den autoriserede Honda ATV forhandler. Servicer altid bremserne efter kørsel i høj vandstand eller mudrede områder.

Hydraulisk forbremse:

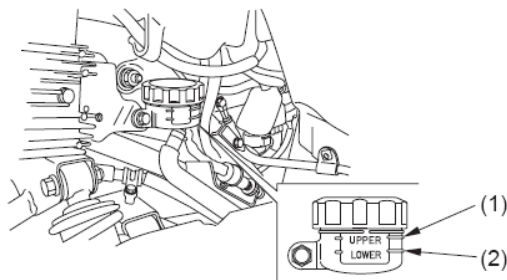
Niveauet skal ligge over min. indikatoren (1), når beholderen er i oprejst position. Væskestanden synker en smule, efterhånden som bremserne slides. Hvis niveauet er lavt, kontrolleres for lækager eller slitage på bremserne, og ATV'en bringes til den autoriserede forhandler.



Eksempel: TRX500FE

Hydraulisk bagbremse:

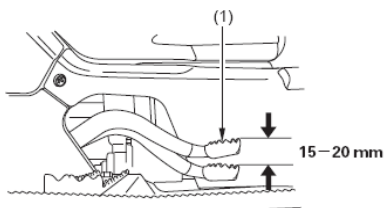
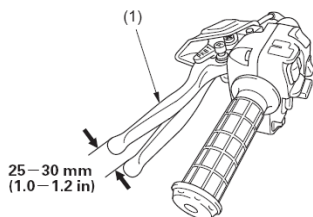
Kontroller på samme måde som foran bremsevæskens niveau og lækager. Beholderen er normalt placeret på maskinens højre side. Anbefalet bremsevæske DOT 4.



Bremsefrigang:

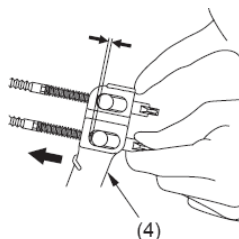
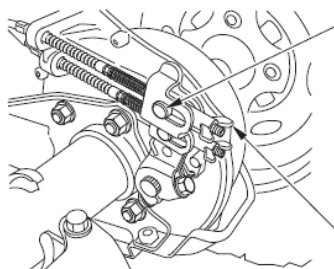
Venstre bremsegreb, bagbremse

LEFT HANDLEBAR



Bremsepedal, bagbremse

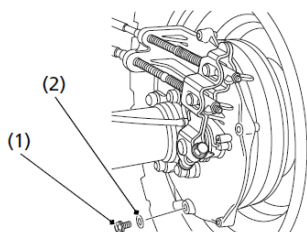
Justere bremsefrigang – mekanisk tromlebagbremse:



Justeringen foregår på de to justerskruer.

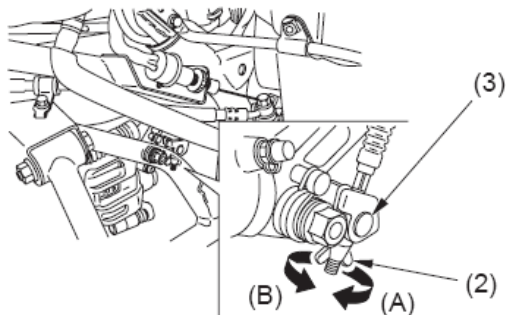
Øverste justerskrue - bremsegreb (venstre)

Nederste justerskrue - bremsepedal.



(1) Drænbolt til tromlebremse

Justere frigang – hydraulisk bagbremse:



(2) Justerskrue,
(A) Øge frigang (B) Mindske frigang

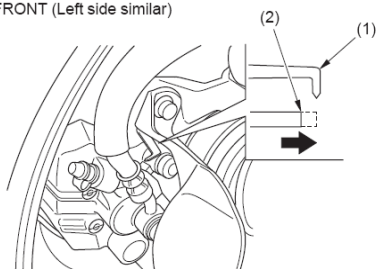
Bremsebelægning slitage:

Bremserne er udstyret med indikatorer for slitage på bremsebelægninger. Alt efter model kan slitage aflæses.

ADVARSEL

Hvis bremsebelægningerne er nedslidte, eller der er tvivl om bremsernes funktion, bringes ATV'en til den autoriserede forhandler.

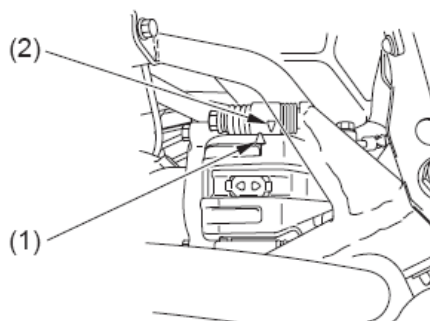
RIGHT FRONT (Left side similar)



(1) Indikator (3) Referencemærke

Eksempel: TRX420FA

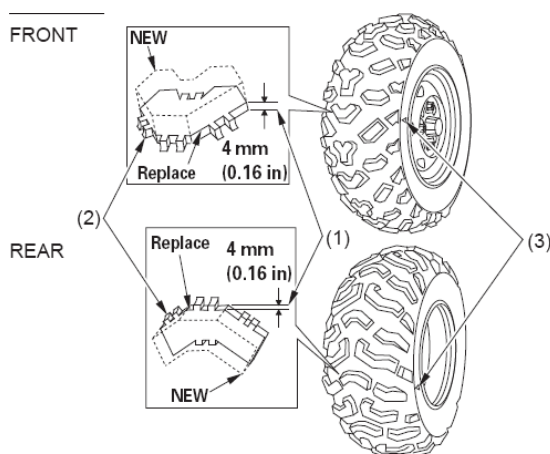
(1) Indikator
(2) Referencemærke



Kontrol af dæk

Kontroller for korrekt dæktryk alt efter model.

Kontroller for slitage:



(2) og (3) Slidindikatorer
(1) Mønsterdybde

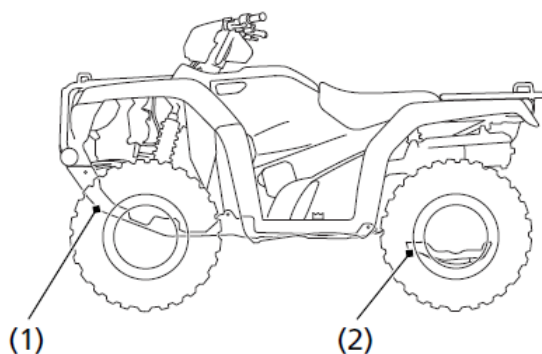
Udskift dækkene, hvis mønsteret er nedslidt til mindre end 4 mm på midten af dækket. Udskift altid dækkene parvis.

ADVARSEL

Ved udskiftning af dæk må der kun anvendes de dæktyper, som er specificeret til netop din model. Husk at kørsel på asfaltvej øger sliddet betydeligt.

Udskiftning af ATV dæk kan være vanskeligt og gøres bedst hos den autoriserede forhandler.

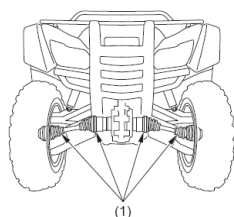
Kontrol af motorskjold og beskyttelse



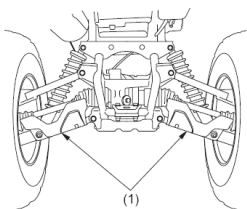
(1) Motorskjold (2) Skjold til bagtøj

Kontrol af trækakselmanchetter og beskyttelse

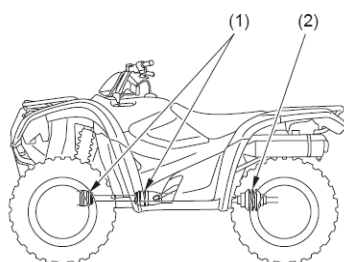
Kontroller trækaksler og manchetter på forreste trækaksler og kardantrækket til bagtøj.



(1) Trækaksler for



(1) Trækaksler bag (ikke alle modeller)



(1) Kardan (kun 4WD) (2) Kardan til bag

Kontrol og vedligehold af batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit. Hvis maskinen ikke er i brug, skal batteriet oplades med en vedligeholdelsesoplader mindst en gang hver måned. Tag batteriet af maskinen eller afmonter batteriterminalerne (minusterminal først). Ved montering påsættes plusterminalen først. Følg anvisningerne for opladning på det pågældende batteri.



VEDLIGEHODELSESSKEMA

Standard vedligeholdelsesskema er vist – se i din originale ”Owners Manual” for det som gælder for nøjagtig din model.

Emne		Note	KM/mdir. Timer	Første service 150 km /1Mdr.	1000 km /6 mdr.	2000 km /12 mdr.
				20 t	100 t	200 t
*	Benzintilførsel					K
*	Gasregulering	1				K
	Luftfilter	2			R	R
	Luftfilter drænslange				K	K
	Tændrør				K	K
*	Ventilspillerum			K	K	K
	Motorolie			U	U	U
	Motoroliefilter			U	U	U
	Kølevæske	3			K	K
*	Kølesystem	2			K	K
	Manchetter trækaksler				K	K
	Differentiale/bagtøjsolie	3			K	K
*	2/4WD vælger					K
*	Bremsevæske	3			K	K
*	Bremsebelægninger	1, 2				K
*	Bremsekontakt			K	K	K
	Bremsesystem-kontrol			K	K	K
*	Bakgearssystem			K	K	K
	Beskyttelsesplader				K	K
	Skraber forhjul	2			K	K
*	Affjedring				K	K
*	Filter udstødning				R	R
*	Bolte, møtrikker, skruer			K		K
**	Dæk/fælge			K	K	K
**	Styrestænger/manchetter			K	K	K
**	Styresystem lejer					K
**	Styresystem					K

Motorolie skiftes indenfor interval eller hver 12. måned.

* Bør serviceres af en autoriseret Honda forhandler

** Af sikkerheds hensyn anbefaler vi, at disse bliver serviceret af en autoriseret Honda forhandler

K: Kontroller, rens, juster, smør, eller udskift **U:** udskift **R:** Rens

Note 1: Servicer oftere ved kørsel i støv, sand eller sne

Note 2: Servicer oftere ved kørsel i mudder eller meget vådt føre

Note 3: Udskift min. hvert 2. år

ADVARSEL

Vælg altid den personlige sikkerhed først.

Vurder situation – reparer kun hvis du har et lille problem, har det rigtige værktøj, tid og den personlige viden. Kør ikke videre, hvis et teknisk problem opstår, eller hvis ATV'en ikke er sikkerhedsmæssigt i orden.

Indikatoren for gearskifte lyser - eller gearskifte virker ikke

Modeller med elektrisk gearskifte:

Hvis det elektriske gearsystem ikke fungerer eller indikatoren for gearvalg blinker "- -"

Drej tændingsnøglen fra ON – OFF – ON og kontroller om det elektriske gear fungerer. Hvis det ikke fungerer, kontroller da at batteriet er fuldt opladet.

Hvis det elektriske gear ikke fungerer herefter, kan ATV'en dog køres i en nødsituation.

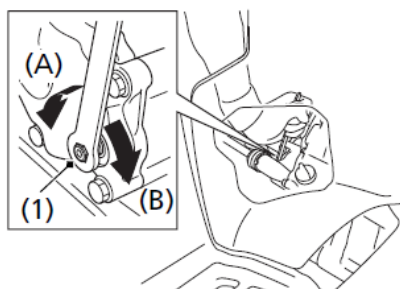
I det medfølgende værktøjssæt findes et håndtag, som kan bruges til at skifte gear manuelt.

Følg nedenstående eksempel.

- Sæt tændingsnøglen på "ON"
- Sørg for at maskinen er i "N" neutral
- Hvis den ikke er i neutral, monteres det manuelle gearhåndtag (se eksempel på næste side)
- Anvend håndtaget til der vises "N" i indikatoren for gearvalg
- Aktiver P-bremse og start motoren
- Vælg det ønskede gear med håndtaget (i kuperet terræn vælg 2. gear - på flad vej vælges 3. gear)
- Monter de dele, som er afmonteret for at få adgang til det manuelle gear
- Løsn P-bremsen og køр til nærmeste forhandler eller reparationssted.

ADVARSEL

Forsøg ikke at skifte gear manuelt under kørsel.



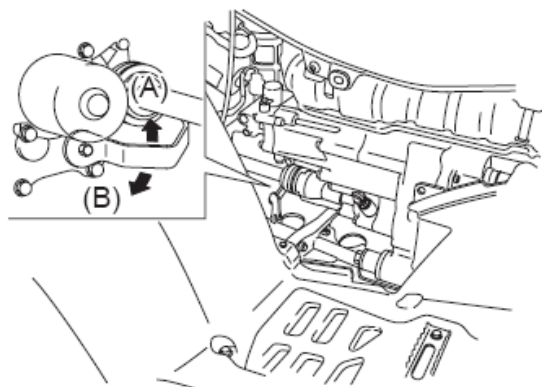
(1) gear change tool

(A) downshift (counterclockwise)

(B) upshift (clockwise)

Eksempel TRX500FE

A: Skifte ned B: Skifte op. (1) Skifteværktøj



Eksempel: TRX420FE/TE/FA

A: Skifte op B: skifte ned

Indikatoren for høj olie- eller kølevandstemperatur, lyser

Denne indikator skal normalt kun lyse under opstart (ca. 2 sek.), når tændingsnøglen drejes på "ON". Hvis indikatoren lyser op under kørsel, standes ATV'en forsvarligt og følgende kontrolleres:

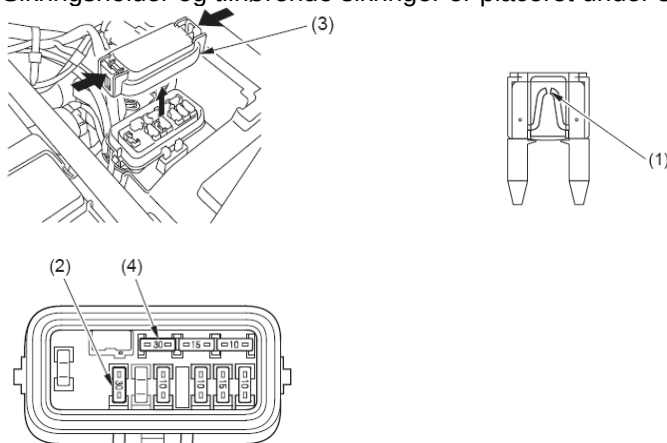
- Kontroller for lækager ved olie og/eller kølevand
- Køleren til vand og/eller olie kan være blokeret af mudder og sand - Rengør om nødvendigt
- Køleblæseren. Hvis blæseren kører, så lad den køre, indtil motoren er kølet ned. Hvis blæsemotoren ikke kører, kontroller da blæsemotoren. Kontroller at der ikke er sprunget en sikring. Udskift om nødvendigt
- Efterfyld eventuelt kølevand og/eller motorolie – kølevand efterfyldes i reservebeholder
- Efter kontrol/reparation startes motoren, og det kontrolleres, at indikatoren slukker

VIGTIGT

Kørsel med indikatoren tændt kan skade motor og/eller gearkasse.

Hvis der er springer en sikring

Sikringsholder og tilhørende sikringer er placeret under sædet. Fjern låget (3).



(2) Hovedsikring (4) Ekstra sikring

Bemærk:

Sikringer kan være placeret anderledes.

En defekt sikring skal altid erstattes med en af samme størrelse.

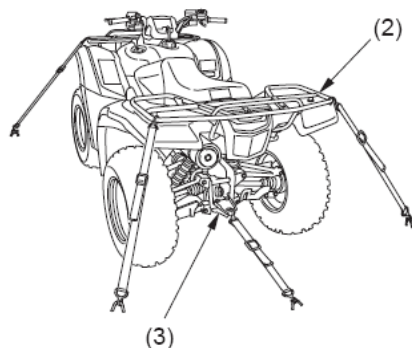
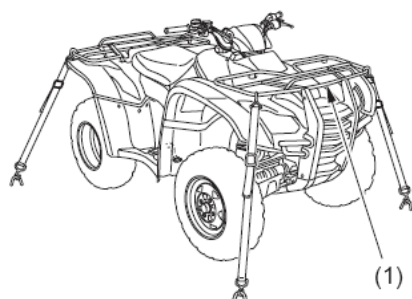
Hvis ATV'en skal bugseres

Forsøg ikke at trække ATV'en efter en bil eller andet køretøj.

Følg nedenstående retningslinjer:

- Aktiver parkeringsbremsen
- Placer ATV'en i normal position – placeret på hjulene
- Anvend bspændinger af typen med strammeanordning
- Almindeligt reb er ikke egnet
- Fastgør kun bspændinger som anvist:

(1) Forreste bagagebærer (2) Bageste bagagebærer (3) Træk



SPECIFIKATIONER

EMNE \ MODEL	TRX420FE1	TRX420FA6	TRX520FE2	TRX520FA6
Dimensioner og vægt				
Totallængde mm	2104	2147	2106	2185
Totalbredde mm	1205	1205	1205	1205
Totalhøjde mm	1175	1203	1213	1235
Akselafstand mm	1269	1294	1269	1294
Frihøjde mm	183	246	190	248
Egenvægt	270	310	294	329
Brændstof og væsker - liter				
Anbefalet brændstof	Blyfri 92	Blyfri 92	Blyfri 92	Blyfri 92
Tankkapacitet inkl. Reserve L	14,7	14,7	14,7	14,7
Tankkapacitet reserve L	4,9	4,9	4,9	4,9
Motoroliekapacitet tømning m. filterskift L	2,7*	3,6*	3,0*	3,8*
Maks. belastning				
Passagerer	Kun fører	Kun fører	Kun fører	Kun fører
Maks. belastning inkl. fører kg.	187	220	219	227
Maks. last for kg. (gods)	30	30	40	45
Maks. last bag kg. (gods)	60	60	80	85
Maks. last trækvogn kg./ lodret på krog	385/14	385/14	385/14	600/14
Motorspecifikationer				
Slagvolumen ccm	420	420	475	518
Boring x Slaglængde mm	86,5x71,5	86,5x71,5	92x71,5	96x71,5
Kompressionsforhold	9,9:1	9,9:1	9,5:1	9,5:1
Tændrør (standard NGK)	BKR5E-11	BKR5E-11	BKR5E-11	BKR5E-11
Tændrørsgab mm	1,0-1,1	1,0-1,1	1,0-1,1	1,0-1,1
Ventilspillerum IN/EX mm	0,15/0,23	0,15/0,23	0,15/0,23	0,15/0,23
Tomgangshastighed rpm/min	1400	1400	1400	1400
Transmission				
Oliemængde fortøj	210	210	325	325
Oliemængde bagtøj ml.	85	125	85	125
Dæk				
Dækstørrelse for	AT24x8-12	AT24x8-12	AT25x8-12	AT25x8-12
Dækstørrelse bag	AT24x10-11	AT24x10-11	AT25x10-12	AT25x10-12
Dæktryk for (standard kold) psi	4,7	5,1	4,7	5,1
Dæktryk bag (standard kold) psi	4,7	5,1	4,7	5,1
El				
Batteri	12V 16Ah	12V-16Ah	12V-16Ah	12V-16Ah

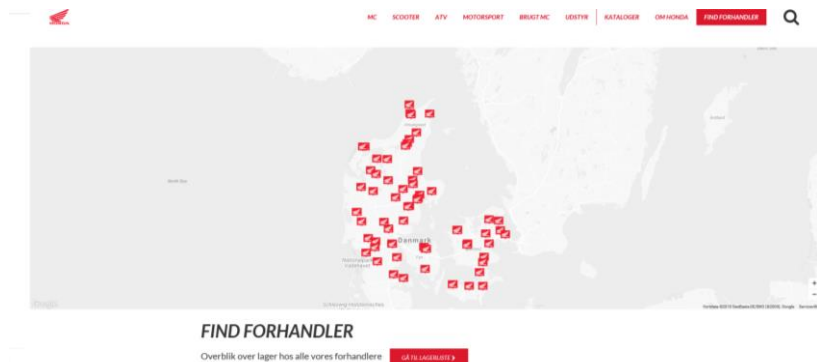
*Anbefalet motorolie: 10W/30, JASO MA, min. API: SJ

Der tages forbehold for fejl og rettelser.

FIND AUTORISERET HONDA ATV FORHANDLER

Har du spørgsmål, brug for vejledning, originalt tilbehør eller service til din Honda ATV, kan du finde en komplet liste over Honda ATV forhandlere i Danmark ved hjælp af vores hjemmeside:

www.honda-mc.dk.



[illegible]



Vilh. Nellemann Handelsselskab A/S · Langdyssen 1 · 8200 Aarhus